

Gondelbahn Olang 1+2 Kabinenbahn Anlagenbau



Tragwerksplanung

Stahlbau / Membranbau

Die brandneue 10er-Kabinenbahn Olang 1 und 2 schafft eine neue Verbindung von der Olang Talstation (1.164m) zur Bergstation Kronplatz-Gipfel (2.275m). Eingerahmt wird die moderne Doppelmayr Seilbahntechnik von spielerisch gestalteten Freiformen aus Membranarchitektur. Die Stationsgebäude sind mit einer lichtdurchlässigen Außenhaut ausgestattet. Damit bietet die Fassade sowohl den Blick von außen auf die Technik, als auch von innen hinaus in die Landschaft. Die Firma gbd zeichnet für den tragenden Stahlbau verantwortlich. Dieser wurde im Auftrag der ausführenden Firmen IN-Metall GmbH aus Sinich und den Membranbau für die Temme&Obermeier GmbH aus Rosenheim durchgeführt. Die Arbeiten laufen auf Hochtouren. Das Kabinenmagazin wurde bereits realisiert. Derzeit wird an der Talstation die Fassadenhülle montiert. Bis Ende Oktober 2020 erfolgt dann die Fertigstellung der Fassadenmontage der Mittelstation sowie die der Bergstation.

Bauherr: Olinger Seilbahnen AG
Auftraggeber: IN-Metall GmbH
Architektur: studio schlotthauer matthiessen – arch. GbR
Objektstandort: Olang/Kronplatz, IT
Ausführungszeitraum: 2020

