

Seilbahnstationen D-Line, Doppelmayr Sonderbau



Tragwerksplanung

Stahlbau
FEM Berechnung

Fassadenberatung

Leitdetails
Ausschreibung
Vergabe

Tragwerksplanerische Begleitung der Entwicklung der neuen Doppelmayr D-Line. Bei der neuentwickelten D-Line handelt es sich um ein Baukastensystem, das mit dreizehn Längen von 12 bis 36 m, vier Spurbreiten, vier Dachformen sowie diversen Sonderoptionen alles abbildet, was eine moderne Seilbahnstation ausmacht. Die Herausforderung an die Tragwerksberechnung liegt hier in der konsequenten Erfassung der Beanspruchung aller Module des Baukastens im Rahmen eines parametrisch generierten Modells. In der derzeitigen Berechnung (2018) werden über 1500 mögliche Stationsvariationen erfasst.

Auftraggeber: Doppelmayr GmbH
Objektstandort: weltweiter Einsatz
Entwicklungszeitraum: 2013 – 2019

